



ISLANDE

TOUTE L'ISLANDE

DU 30 AOÛT AU 8 SEPTEMBRE 2025

RÉDUCTION
-250€
PAR PERSONNE POUR
TOUTE RÉSERVATION
AVANT LE 30/11/2024





Votre croisière en
QUELQUES POINTS FORTS

– 1 –

Un tour complet de l'Islande en huit escales

– 2 –

Une journée entière à Reykjavik, la capitale

– 3 –

L'île d'Heimaey et ses paysages sauvages

– 4 –

L'extraordinaire diversité des paysages entre fjords,
geysers et volcans



Francophonie à bord et conférencier

•

Un directeur de croisière et une équipe
Rivages du Monde

•

Vols inclus

•

Pension complète et boissons incluses au cours des
repas à bord (eau, vin, bière, thé, café)

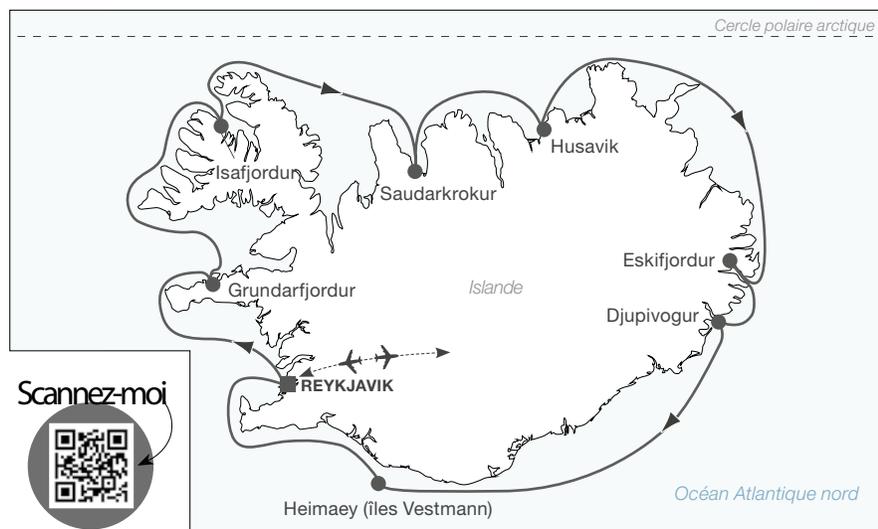
**À PARTIR DE 6 320 €
PAR PERSONNE**

Tarifs



VOTRE PROGRAMME

10 jours / 9 nuits



Jour 1 • Paris ou Bruxelles

› Reykjavik (Islande)

Départ depuis Paris ou Bruxelles sur vol spécial ou régulier pour Reykjavik. À l'arrivée à Reykjavik, transfert au port, embarquement et installation à bord du World Explorer. Dîner à bord.

Jour 2 • Reykjavik

Reykjavik, ou « la baie des fumées », fut baptisée ainsi en 874 par le premier colon scandinave, Ingolfur Arnarson, à la vue des vapeurs provenant des sources chaudes. La capitale de l'Islande regroupe près de 70 % de la population de l'île. Elle est la capitale la plus au nord du monde. La ville, malgré un développement tardif au XIX^e siècle, ne possède pas de bâtiments anciens mais de belles maisons colorées où le charme opère tout de suite. Ville à taille humaine, on prend plaisir à flâner dans ses rues. De là, vous pourrez rejoindre le Cercle d'or qui regroupe trois sites naturels exceptionnels : les chutes de Gullfoss, la zone thermique de Geysir et Thingvellir, la vallée du Parlement. Temps libre ou participation aux excursions optionnelles. Petit déjeuner, déjeuner et dîner à bord.

Jour 3 • Grundarfjordur

Village de pêcheurs situé au pied du Kirkufjell, littéralement traduit comme « montagne église ». Porte d'entrée sur les nombreux sites géologiques et les champs volcaniques de la péninsule

de Snæfellsnes. Temps libre ou participation aux excursions optionnelles. Petit déjeuner, déjeuner et dîner à bord.

Jour 4 • Isafjordur

Vous êtes à l'extrémité géographique de l'Europe, dans une région de fjords la plus sauvage d'Islande. Temps libre ou participation aux excursions optionnelles. Petit déjeuner, déjeuner et dîner à bord.

Jour 5 • Saudarkrokur

Au nord de l'île, le village de Saudarkrokur s'est construit petit à petit depuis la fin du XIX^e siècle pour devenir un lieu prospère où l'agriculture, la pêche, le tourisme et les services se côtoient pour servir les 2 600 habitants qui y résident. Temps libre ou participation aux excursions optionnelles. Petit déjeuner, déjeuner et dîner à bord.

Jour 6 • Husavik

Nichée au bord d'une baie, la ville d'Husavik est considérée comme la capitale européenne pour l'observation des baleines. Vous aurez sans doute la chance d'observer quelques cétacés : baleines, dauphins à nez blanc, marsouins... C'est aussi le centre commercial et industriel d'une grande zone agricole : de nombreux produits laitiers et carnés sont transformés sur place. Temps libre ou participation aux excursions optionnelles. Petit déjeuner, déjeuner et dîner à bord.

Jour 7 • Eskifjordur

Entourée de montagnes, cette petite ville de 1100 habitants, située à l'est de l'Islande, s'étire au creux du fjord du même nom. La région a longtemps vécu du commerce de la pêche et de l'extraction minière. Plusieurs musées retracent l'histoire de ces industries. Dans la rue principale d'Eskifjordur, une sculpture rend hommage aux marins disparus en mer. Temps libre ou participation aux excursions optionnelles. Petit déjeuner, déjeuner et dîner à bord.

Jour 8 • Djupivogur

Situé dans une baie profonde, Djupivogur était un comptoir commercial depuis 1589, date à laquelle des marchands de Hambourg ont obtenu des droits commerciaux. Temps libre ou participation aux excursions optionnelles. Petit déjeuner, déjeuner et dîner à bord.

Jour 9 • Heimaey, îles Vestmann

Heimaey est la seule île habitée de l'archipel des Vestmann. Son volcan, l'Eldfell, est né soudainement dans la nuit du 22 janvier 1973, produisant une gigantesque éruption. Temps libre ou participation aux excursions optionnelles. Petit déjeuner, déjeuner et dîner à bord.

Jour 10 • Reykjavik › Paris ou Bruxelles

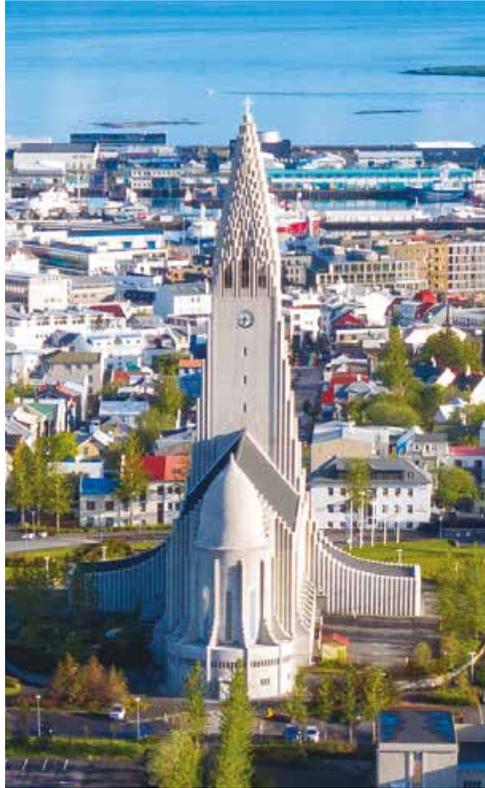
Petit déjeuner à bord. Débarquement et transfert à l'aéroport. Envol vers Paris ou Bruxelles sur vol spécial ou régulier.

Information concernant le transport

Pour la France : possibilités de départ et retour de région, nous consulter.

Pour la Belgique : en fonction des horaires des vols, inconnus à ce jour, il est possible que pour le départ/retour de Bruxelles les vols soient prévus depuis/vers Paris. Dans ce cas, des transferts entre Bruxelles et Paris sont prévus et une nuit à l'aéroport de Paris peut être incluse la veille à l'aller et/ou le jour du retour depuis/vers Bruxelles.





Double-page d'ouverture :
Volcanisme vu du ciel

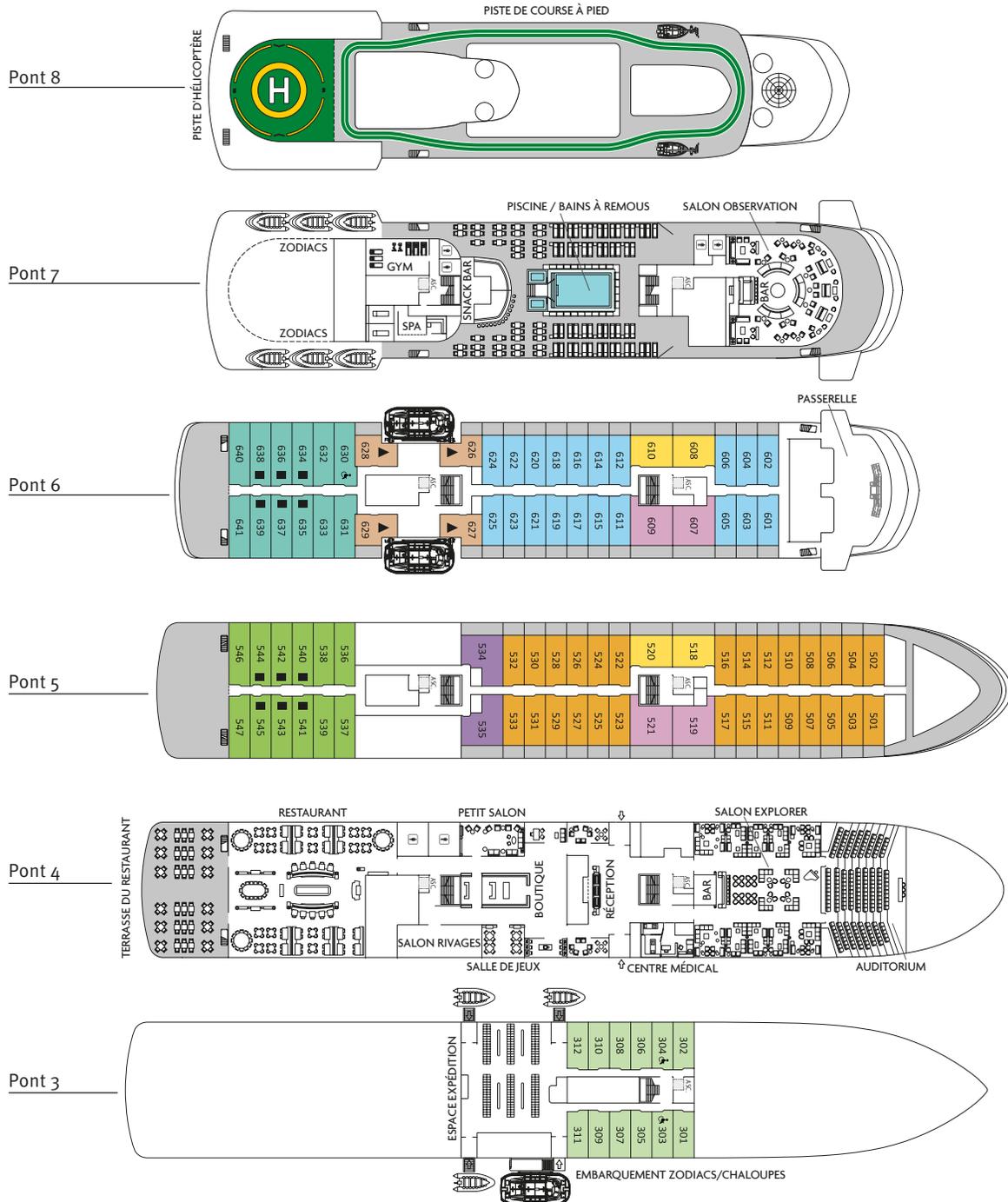
Ci-contre :
Reykjavik
Husavik
Péninsule de Snaefellsnes



LES EXCURSIONS OPTIONNELLES

Jours	Escales	Excursions
2	Reykjavik	Le Cercle d'or (journée avec déjeuner) Reykjavik historique Baignade au lagon bleu ou au lagon du ciel Le volcanisme vu du ciel
3	Grundarfjordur	La péninsule de Snaefellsnes (journée avec déjeuner) Presqu'île volcanique de la région de Grundarfjordur
4	Isafjordur	Les oiseaux marins de Vigur Isafjordur et les villages pittoresques
5	Saudarkrokur	Patrimoine et paysages (grande demi-journée avec déjeuner) L'île de Drangey Promenade à cheval
6	Husavik	Joyaux du nord (journée avec déjeuner) Les visages du volcanisme (journée avec panier-repas) Observation des baleines
7	Eskifjordur	Découverte d'Eskifjordur à pied Faskrudsfordur, un village français
8	Djupivogur	La lagune glacière de Jokularson (journée avec déjeuner) Djupivogur et ses environs
9	Heimaey	La Pompéi du Nord L'île de Heimaey en bateau Aventure en bateau rapide

PLAN DU WORLD EXPLORER



- **Catégorie 1 - 17 m²**
Cabine Expédition sabord - Pont 3
- **Catégorie 2 - 25 m²**
Cabine Deluxe scénique - Pont 5
- **Catégorie 3 - 25 m²**
Cabine Deluxe scénique - Pont 6

- **Catégorie 4 - 20 m² / b : 5 m²**
Cabine Deluxe balcon - Pont 5
- **Catégorie 5 - 20 m² / b : 5 m²**
Cabine Deluxe balcon - Pont 6
- **Catégorie 6 - 23 m² / b : 5 m²**
Suite Junior balcon - Pont 6

- **Catégorie 7 - 26 m² / t : 10 m²**
Suite Navigator terrasse - Ponts 5 et 6
- **Catégorie 8 - 31 m² / t : 10 m²**
Suite VIP terrasse - Pont 5
- **Catégorie 9 - 34 m² / t : 10 m²**
Suite Explorer terrasse - Ponts 5 et 6

b : Balcon
t : Terrasse

▶ Canapé aménageable en lit simple

■ Canapé convertible en lit double



TOUTE L'ISLANDE : DATE ET PRIX

Au départ de Paris ou Bruxelles • Départ garanti avec un minimum de 140 passagers
Les excursions optionnelles sont garanties à partir d'un minimum de 30 personnes

**OFFRE
SPÉCIALE
LECTEURS
ET ABONNÉS
SOIR MAG**

DU 30 AOÛT AU 8 SEPTEMBRE 2025

CATÉGORIES	CABINES	PONTS	OCCUPATION	PRIX PAR PERSONNE
1	Expédition Sabord	3	2	6 320 €
2	Deluxe Scénique	5	2	6 975 €
3	Deluxe Scénique	6	2	7 300 €
4	Deluxe Balcon	5	2	7 965 €
5	Deluxe Balcon	6	2	8 290 €
6	Suite Junior Balcon	6	2	9 895 €
7	Suite Navigator Terrasse	5 et 6	2	10 265 €
8	Suite VIP Terrasse	5	2	10 920 €
9	Suite Explorer Terrasse	5 et 6	2	11 580 €

[Supplément pour une cabine double à usage individuel sur les catégories 1 à 5 : 80 %. Sur les catégories 6 à 9 : nous consulter]
Ces prix sont valables au moment de l'édition du présent document, à savoir le 15/12/2023. Ils sont sujets à d'éventuelles modifications. Ils sont toutefois définitivement garantis lors de la conclusion du contrat de vente (hors hausse ou baisse du coût des carburants et des taxes aériennes ou portuaires).

› LES PRIX COMPRENNENT

- Le transport aérien Paris ou Bruxelles/Reykjavik/Paris ou Bruxelles sur vol spécial ou régulier en classe économique avec ou sans escale • Les taxes portuaires (330 € à ce jour) et les taxes aériennes (190 € à ce jour), variables et susceptibles de modifications • L'hébergement à bord dans la catégorie de cabine choisie • La pension complète (petit déjeuner, déjeuner, thé de l'après-midi, dîner) et l'eau, le vin, le thé ou café pendant les repas à bord • Toutes les activités et animations à bord (cocktail, soirée du Commandant, ateliers, spectacles) • Le port des bagages à l'embarquement et au débarquement • Les frais de service au personnel de bord • Les services d'un directeur de croisière francophone et de son équipe • Une série de conférences dispensées par un spécialiste de la région

› LES PRIX NE COMPRENNENT PAS

- Les boissons autres que celles mentionnées • Les excursions optionnelles • Les dépenses à

caractère personnel • Les assurances voyage • Les Conditions Particulières de Vente vous seront intégralement communiquées avant toute conclusion d'un contrat de voyage • Possibilité de vols en classe affaires : nous consulter • Pour la France : possibilités de départ et retour de région, nous consulter

› FORMALITÉS POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS ET BELGES

- Passeport en cours de validité

› INFORMATION CONCERNANT LES VOLS

- Pour la Belgique : en fonction des horaires des vols, inconnus à ce jour, il est possible que pour le départ/retour de Bruxelles les vols soient prévus depuis/vers Paris. Dans ce cas, des transferts entre Bruxelles et Paris sont prévus et une nuit à l'aéroport de Paris peut être incluse la veille à l'aller et/ou le jour du retour depuis/vers Bruxelles.

Bienvenue à bord du **World Explorer**

Le World Explorer a vu le jour en août 2019. Équipé des technologies les plus modernes, ce magnifique yacht d'expédition offre des conditions de navigation optimales. Plus respectueux de l'environnement, spacieux et convivial, ce bateau à taille humaine sera idéal pour voguer, échanger et rêver au cours de croisières inédites.



MODERNE

Construit dans les chantiers navals de Viana do Castelo au Portugal en 2019, le World Explorer hisse fièrement son drapeau portugais et renoue avec la grande tradition séculaire de l'industrie navale de ce pays qui a porté si haut et si loin l'envie de découverte de nouveaux mondes.

La technologie de pointe du World Explorer lui permet de naviguer en toute sécurité, même dans les zones les plus extrêmes de la planète jusqu'aux confins de l'océan Arctique. Sa petite capacité limitée à 180 passagers lui permet d'accéder aux ports les plus reculés et favorise la création d'itinéraires d'exception vers les contrées les plus insolites.

À bord, modernité se conjugue avec élégance et confort. Le design racé et épuré contraste harmonieusement avec sa décoration intérieure aux couleurs chaudes. Le World Explorer dispose de nombreux espaces de détente, de partage et d'observation qui incitent à la contemplation et à la sérénité. Sa technologie garantit une navigation confortable, sans risque, et permet également de belles navigations côtières ainsi que de grandes traversées océaniques. La taille humaine du navire, son élégance, son charme et sa modernité s'accordent avec l'esprit des croisières Rivaiges du Monde : le raffinement simple et le partage authentique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Construction : 2019 • Pavillon portugais • Capacité passagers : 180 • Cabines : 98 toutes extérieures
Longueur : 126 m • Largeur : 19 m • Tirant d'eau : 4,75 m • 2 moteurs Rolls-Royce hybride/électrique
Classe glace : 1B • Vitesse max : 16 nœuds • Voltage en cabine : 220 volts • Membres d'équipage : 125

*Notre promesse : vivre de vraies expériences humaines
au fil de croisières francophones d'exception !*







SPACIEUX ET CONVIVIAL

Sa petite taille relève plus du yacht que du gros paquebot (126 m de long et 19 m de large). Pour autant, l'espace intérieur du World Explorer est très spacieux et agréable. Il accueille ses passagers dans le plus grand confort. Ses cabines donnent toutes sur l'extérieur et sont spacieuses. La majorité d'entre elles mesure plus de 20 m² avec un espace bureau-salon qui permet de profiter d'une vue agréable. Deux ponts entiers sont intégralement consacrés aux espaces collectifs. Desservi par une large et spacieuse réception, le pont 4 donne accès à différents lieux : l'auditorium, le grand salon Explorer avec bar, le restaurant, la salle de jeux, le salon de coiffure, la boutique et un espace extérieur où il est possible de prendre vos repas (selon les conditions météorologiques). Le pont 7, tout en haut du navire, donne accès au splendide salon Observation avec une vue à 180°, à la salle de remise en forme, au spa, à la piscine extérieure chauffée avec 2 bains à remous. Au pont 8, une piste de course à pied est à disposition. Sur ce même pont se trouve la piste d'hélicoptère. Le World Explorer présente ainsi de nombreux espaces où chacun peut

trouver de l'intimité ou vivre des moments de partage avec les autres passagers, selon son envie.

Convivialité et accompagnement sont les maîtres-mots du concept des croisières Rivages du Monde. À bord du World Explorer, tout est fait pour incarner ces valeurs qui nous sont si chères. Tout commence par le partage de la langue française. Fidèles à notre concept originel, les croisières Rivages du Monde demeurent francophones.

À bord, l'équipe de Rivages du Monde est présente à vos côtés : directeur de croisière, accompagnateurs, conférenciers, experts et artistes. Tous veillent à animer vos journées et vos soirées. Ils vous accompagnent en excursion, mettent tout en œuvre pour que votre croisière se déroule au mieux et partagent avec vous leur enthousiasme. Ils tissent des liens avec vous et facilitent les échanges authentiques entre tous les passagers à bord.

Aux antipodes des croisières qui accueillent désormais sur un seul bateau plusieurs milliers de passagers de toutes nationalités, avec le World Explorer, Rivages du Monde propose des croisières originales, culturelles et conviviales, fidèles à ses valeurs.

ENVIRONNEMENT

Le monde est beau et chacun souhaite en profiter. Mais pour cela, il faut le préserver.

Le World Explorer est équipé de moteurs hybrides lui permettant d'effectuer ses manœuvres dans les ports en limitant au maximum l'émission de gaz à effet de serre. Ses moteurs Rolls-Royce sont optimisés pour une consommation minimale.

À l'arrêt près des côtes, son système de stationnement dynamique lui permet de rester en place sans utiliser les ancres, ce qui optimise la préservation de la flore sous-marine et la protection des écosystèmes. Sa nouvelle technologie de stabilisateurs permet également de maîtriser au mieux l'équilibre du navire et de limiter ainsi sa consommation en mer.

À bord, tout est mis en œuvre pour limiter au maximum le gaspillage : la consommation d'eau, les objets en plastique, la gestion des stocks... Les informations sont diffusées par voie digitale sur des écrans, ce qui limite l'usage du papier.

Le World Explorer répond ainsi pleinement aux exigences de l'engagement responsable qui constitue l'une des valeurs fondatrices de Rivages du Monde.

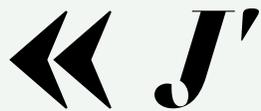
LE RESTAURANT

Le restaurant propose pour le déjeuner et le dîner une cuisine à la carte savoureuse et raffinée, servie à l'assiette en un seul service. Les plats sont préparés au fil des commandes, et peuvent être adaptés selon vos souhaits. Ils peuvent être pris à la terrasse du restaurant ou au snack-bar extérieur, selon la météo et votre envie.

Au cours de votre croisière, deux dîners de gala signés respectivement par le Chef étoilé Portugais Rui Paula et la Cheffe étoilée Stéphanie Le Quellec seront servis. Les petits déjeuners sont servis sous

forme de buffet et à la carte au restaurant. L'après-midi, une collation est servie avec un large choix de biscuits et de pâtisseries gourmandes. Les boissons chaudes sont en libre-service durant la journée. Le vin, l'eau, le thé ou café sont servis à discrétion lors de vos déjeuners et dîners. Par ailleurs, le bateau vous propose une large sélection de vins dont les tarifs et les provenances figurent sur les cartes. Un service de restauration en cabine ainsi qu'un mini-bar (services payants) sont également disponibles à bord.





ai imaginé un menu de gala qui exprime avec gourmandise, authenticité, émotion et précision, un moment de partage et de découverte. Comme le point d'orgue d'une expérience de croisière d'exception.



Stéphanie Le Quellec

La gastronomie française à l'honneur avec **STÉPHANIE LE QUELLEC**

Passionnée de cuisine depuis l'enfance, elle entre à l'école hôtelière à seulement 14 ans. En 2001, elle intègre les prestigieuses cuisines du George V aux côtés du chef Philippe Legendre, 3 étoiles au *Guide Michelin*. Après un passage remarqué dans l'émission Top Chef, qu'elle gagne, devenant la première lauréate femme du concours, elle obtient une première étoile au *Guide Michelin* en 2013 au restaurant de l'hôtel Prince de Galles à Paris, puis une seconde en 2019.

Stéphanie Le Quellec se consacre aujourd'hui à son restaurant La Scène avenue Matignon à Paris (2 étoiles au *Guide Michelin*).

Rivages du Monde est heureux d'annoncer son partenariat avec Stéphanie Le Quellec qui signera les dîners de gala à bord des croisières du World Explorer.



© Benoit Linero



© Stéphanie de Bourges

LA VIE À BORD

Le World Explorer a été conçu par de grands spécialistes de la croisière très sensibles à la découverte du monde et à la nature. Ces derniers ont veillé à ce qu'il bénéficie de nombreux espaces intérieurs et extérieurs permettant de profiter à tout instant de paysages de toute beauté.

Que vous vous promeniez sur le pont 8 à l'extérieur, ou que vous soyez confortablement installé dans le salon Observation (pont 7), vous profiterez d'une vue panoramique vraiment exceptionnelle.

Vous pourrez aussi profiter de l'espace bibliothèque situé au salon Observation pour lire en toute tranquillité et jouer aux cartes, aux échecs ou au scrabble dans la salle de jeux (pont 4).

Vous pourrez aussi partager un moment de convivialité autour d'un café ou d'un verre au salon Explorer ou au petit salon (pont 4).

Les conférences d'experts ont lieu dans l'élégant auditorium parfaitement équipé d'un écran géant et de fauteuils confortables.

Pour vous détendre, vous disposez à bord d'un Spa avec soins et massages (services payants), d'une salle de remise en forme bien équipée, ainsi que d'une piste de course à pied à l'extérieur. Tout près de la piscine extérieure chauffée, de nombreux transats sont à votre disposition ainsi que deux bains à remous et un snack-bar extérieur qui propose une offre supplémentaire de restauration.

La boutique du bateau propose à la vente divers articles : vêtements (tee-shirts, polos, sweats, coupe-vents), produits de première nécessité et divers objets et souvenirs. Un salon de coiffure est également à votre disposition.

Double-page précédente :
Le salon Observation avec ses grandes baies vitrées offre une magnifique vue panoramique

Ci-contre :
L'auditorium

•
La piscine extérieure chauffée

•
Le Sea Spa

•
Concert de piano au bar du salon Explorer





L'ESPACE EXPÉDITION



Le World Explorer est un véritable yacht d'expédition qui a été conçu pour effectuer des explorations et expéditions dans les contrées les plus reculées du monde, notamment en Arctique. Sa technologie de pointe, sa coque renforcée, ainsi que ses zodiacs, permettent d'accéder là où la présence humaine se fait rare. La zone dédiée au débarquement en zodiacs est spacieuse et dispose d'un vestiaire pour permettre aux passagers de se préparer confortablement avant de vivre de belles aventures. Pour le débarquement, des escaliers et des plates-formes mobiles sont déployés afin de faciliter l'accès aux zodiacs et aux chaloupes.

LES CABINES

Réparties sur 3 ponts, les cabines du World Explorer ont toutes une vue extérieure avec des ouvertures plus ou moins grandes selon la catégorie choisie (grand sabord, fenêtre scénique ouvrable, baie ou double baie vitrée coulissante avec ouverture sur un balcon ou une terrasse). Très spacieuses, elles mesurent de 17 à 34 m². Elles bénéficient d'un espace bureau et/ou salon avec tables, fauteuils et/ou canapé. Elles disposent toutes de deux lits jumeaux rapprochables, d'une ou deux télévisions, d'une penderie ou d'un espace dressing, d'une climatisation individuelle, d'un mini-bar (service payant), d'un sèche-cheveux et d'un coffre-fort. Les salles de bain sont toutes pourvues d'une spacieuse douche à l'italienne avec une assise et des produits de soins l'Occitane sont à votre disposition. Certaines cabines Deluxe Scénique (catégories 2 et 3) disposent d'un canapé convertible en lit double. Toutes les suites bénéficient d'une terrasse équipée de 2 fauteuils, d'une table basse et de 2 transats bain de soleil. Les Suites Explorer Terrasse (catégorie 9) bénéficient dans la salle de bain de 2 vasques et d'une baignoire, ainsi que d'une douche à l'italienne.

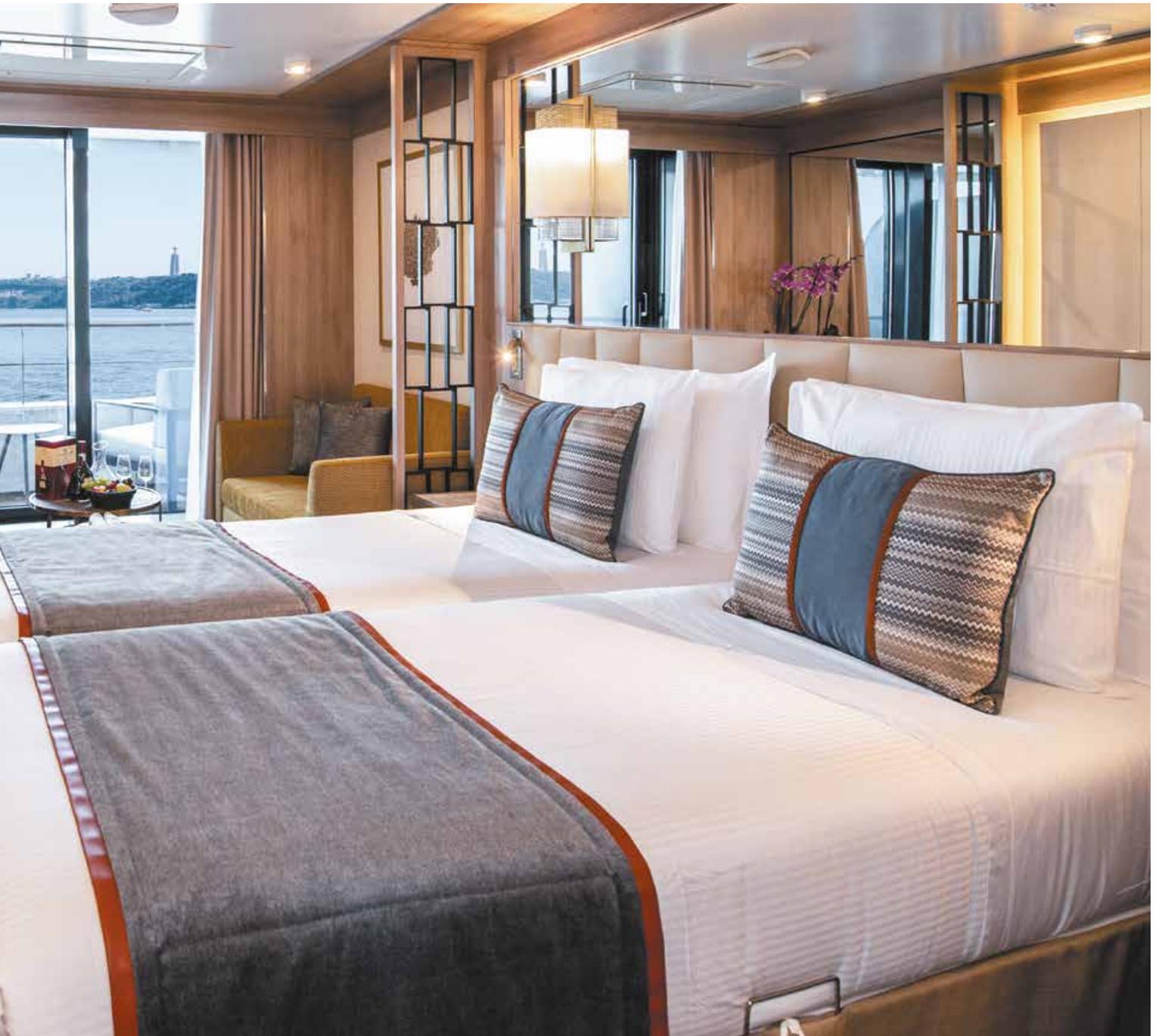
Le World Explorer dispose de 9 catégories de cabines à découvrir dans les pages suivantes. Retrouver le plan des cabines du World Explorer à la fin de cette brochure, en intérieur de couverture.

Cabine Deluxe Balcon

Cat. 4 (pont 5) et cat. 5 (pont 6)

Situées sur les ponts 5 et 6 et d'une superficie de 20 m², ces cabines disposent de deux lits jumeaux rapprochables, ainsi que d'un balcon extérieur de 5 m². Chaque cabine dispose également d'une penderie, d'un espace salon avec canapé et bureau, mini-bar (service payant), télévision, et d'une salle de bain privée avec WC et spacieuse douche à l'italienne.





Cabine Expédition Sabord

Cat. 1 (pont 3)

Situées sur le pont 3 et d'une superficie de 17 m², ces cabines sont équipées de deux lits jumeaux rapprochables, d'un large sabord (non ouvrable), d'un espace bureau, d'une télévision, d'un mini-bar (service payant), d'une penderie et d'une salle de bain privée avec WC et douche à l'italienne.



Suite Junior Balcon

Cat. 6 (pont 6)

Situées sur le pont 6, ces cabines de 23 m² sont équipées de deux lits jumeaux rapprochables et d'un balcon extérieur de 5 m². Chaque cabine dispose également d'un coin bureau attenant à la chambre à coucher, d'un espace salon avec canapé pouvant accueillir une troisième personne, de deux télévisions, d'un mini-bar (service payant), d'une penderie et d'une salle de bain privée avec WC et spacieuse douche à l'italienne.





Cabine Deluxe Scénique

Cat. 2 (pont 5) et cat. 3 (pont 6)

Situées sur les ponts 5 et 6, et d'une superficie de 25 m², ces cabines sont équipées de deux lits jumeaux rapprochables, d'une grande fenêtre scénique coulissant vers le bas, d'un coin salon avec canapé (certaines cabines sont équipées d'un canapé convertible en lit double) et bureau, d'un mini-bar (service payant), d'une télévision, d'une penderie et salle de bain privée avec WC et douche à l'italienne.





Suite Navigator Terrasse

Cat. 7 (ponts 5 et 6)

Situées sur les ponts 5 et 6, ces cabines de 26 m² sont équipées de deux lits jumeaux rapprochables et d'une terrasse de 10 m² accessible depuis le salon et la chambre à coucher. Chaque cabine dispose d'un salon séparé avec canapé et bureau, d'un espace dressing, de deux télévisions, d'un mini-bar (service payant) et d'une salle de bain privée avec WC et douche à l'italienne.



Suite VIP Terrasse

Cat. 8 (pont 5)

Situées sur le pont 5 et d'une superficie de 31 m², ces cabines sont équipées de deux lits jumeaux rapprochables et d'une terrasse de 10 m² avec un accès depuis le salon et depuis la chambre à coucher. Chaque cabine dispose d'un salon séparé avec bureau et canapé, espace dressing, mini-bar (service payant), de deux télévisions et d'une salle de bain privée avec WC et spacieuse douche à l'italienne.



Suite Explorer Terrasse

Cat. 9 (ponts 5 et 6)

Situées sur les ponts 5 et 6 et d'une superficie de 34 m², ces cabines sont équipées de deux lits jumeaux rapprochables et d'une terrasse de 10 m² avec un accès depuis le salon et depuis la chambre à coucher. Chaque cabine dispose d'un salon séparé avec bureau et canapé, d'une grande penderie, de deux télévisions, d'un mini-bar (service payant) et d'une salle de bain privée avec une double vasque, une baignoire, une spa-cieuse douche à l'italienne et un WC séparé.

